

放射線サーベイ記録

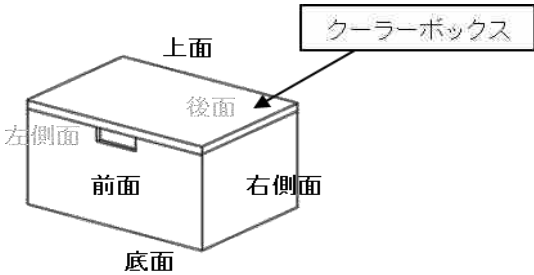
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ (L型輸送物)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2025年9月17日 9:25~10:20	測定器	【線量当量率】 F1-SC-124 【表面汚染密度】 F1-α・β-003 換算定数(α): 1.62E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) 換算定数(β): 1.61E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

・線量当量率 BG(γ): 0.17 μSv/h

・表面汚染密度(α、β)  
表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/cm<sup>2</sup>  
(β): 22 cpm 検出限界値(β): 0.40 Bq/cm<sup>2</sup>

基準: 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下  
基準: 4Bq/cm<sup>2</sup>以下

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ]		※( )内GROSS値	
		表面	表面から1m	(α)	(β)		
1-1	輸送物1 (液体)	上面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 27 cpm)
1-2		前面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 15 cpm)
1-3		右側面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 12 cpm)
1-4		後面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 25 cpm)
1-5		左側面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 28 cpm)
1-6		底面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 26 cpm)
2-1	輸送物2 (液体)	上面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 25 cpm)
2-2		前面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 21 cpm)
2-3		右側面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 29 cpm)
2-4		後面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 30 cpm)
2-5		左側面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 17 cpm)
2-6		底面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 21 cpm)
3-1	輸送物3 (液体)	上面	0.23	0.18	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 24 cpm)
3-2		前面	0.65	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 22 cpm)
3-3		右側面	0.55	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 16 cpm)
3-4		後面	0.25	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 9 cpm)
3-5		左側面	0.17	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 25 cpm)
3-6		底面	0.45	0.17	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 20 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

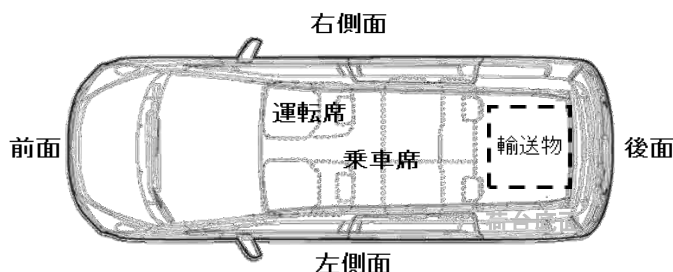
【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において5μSv/h以下であること  
表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること  
表面汚染密度(β): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2025年9月18日 9:10 ~ 10:05	測定器	【線量当量率】( $\gamma$ ) F1-SC-124 【表面汚染密度】 ( $\alpha$ ) F1- $\alpha$ -102 直接法換算定数: 1.72 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) スミア法換算定数: 1.72 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) ( $\beta$ ) F1-GMAD-120 直接法換算定数: 7.62 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) スミア法換算定数: 1.49 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) ( $\beta$ ) F1-GMAD-436 直接法換算定数: 6.50 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) スミア法換算定数: 1.27 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)
・線量当量率 BG( $\gamma$ ): <b>0.13</b> $\mu$ Sv/h ・表面汚染密度 表面汚染計数率BG( $\alpha$ ): <b>0</b> cpm 直接法検出限界値( $\alpha$ ): <b>0.046</b> Bq/cm <sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm <sup>2</sup> 以下 スミア法検出限界値( $\alpha$ ): <b>-</b> Bq/cm <sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm <sup>2</sup> 以下 表面汚染計数率BG( $\beta$ ): <b>100</b> cpm 直接法検出限界値( $\beta$ ): <b>0.57</b> Bq/cm <sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm <sup>2</sup> 以下 スミア法検出限界値( $\beta$ ): <b>-</b> Bq/cm <sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm <sup>2</sup> 以下			

## 1. 運搬車両



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu$ Sv/h]	
	表面	表面から1m
前面	0.13	0.13
右側面	0.13	0.13
後面	0.13	0.13
左側面	0.13	0.13
荷台底面	0.13	
運転席	0.13	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ )

: 運搬車両表面において 2mSv/h以下であること

: 運搬車両表面から1mに おいて100  $\mu$ Sv/h以下であること

: 運転席において20  $\mu$ Sv/h以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値			
	測定方法	( $\alpha$ )	測定方法	( $\beta$ )
運搬車両表面	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 100 cpm)
車内	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 100 cpm)
荷台	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 100 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\alpha$ )

: 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

表面汚染密度( $\beta$ )

: 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( $\beta$ ) [Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値	
全身	LTD	( 100 cpm)
足裏(靴底)	LTD	( 100 cpm)

(測定方法: 直接法)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

# 放射線サーベイ記録

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ ( 輸送物取卸し後 )	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2025年9月18日 13:33 ~ 13:50	測定器	【線量当量率】(γ) F1-SC-124 【表面汚染密度】 (α)F1-α-102 直接法換算定数: 1.72 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) スミア法換算定数: 1.72 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) (β)F1-GMAD-120 直接法換算定数: 7.62 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) スミア法換算定数: 1.49 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

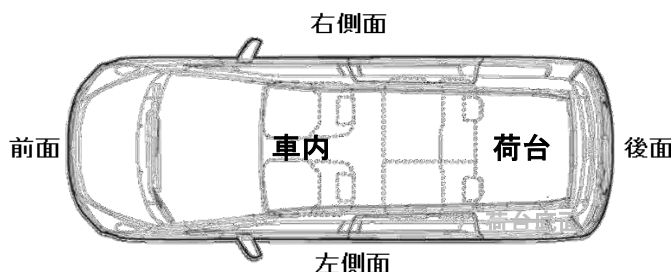
・線量当量率 BG(γ): 0.10 μSv/h

・表面汚染密度

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm  
直接法検出限界値(α): 0.046 Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下  
スミア法検出限界値(α): - Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下

表面汚染計数率BG(β): 70 cpm  
直接法検出限界値(β): 0.50 Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm<sup>2</sup>以下  
スミア法検出限界値(β): - Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm<sup>2</sup>以下

## 1. 運搬車両



	線量当量率(γ)[μSv/h]	
	表面	表面から1m
前面	0.10	0.10
右側面	0.10	0.10
後面	0.10	0.10
左側面	0.10	0.10
荷台底面	0.10	
車内	0.10	
荷台	0.10	

【基準】  
線量当量率(γ)  
: 運搬車両表面において 5 μSv/h 以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※ ( ) 内GROSS値			
	測定方法	(α)	測定方法	(β)
運搬車両表面	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 70 cpm)
車内	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 70 cpm)
荷台	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 70 cpm)

【基準】  
表面汚染密度(α)  
: 0.4Bq/cm<sup>2</sup> 以下であること  
表面汚染密度(β)  
: 4Bq/cm<sup>2</sup> 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)